

解析 AION i60 2025 款增程版：家用 SUV 市场的均衡之选

来源：陈怡芝 发布时间：2025-11-16 06:42:49

在当下的汽车市场，消费者对于家用 SUV 的需求愈发多元化。他们既希望车辆拥有纯电驱动带来的平顺、静谧和低使用成本，又渴望彻底摆脱里程焦虑，能够随时开启一场说走就走的旅行。增程式电动车，正是在这种背景下应运而生的一种解决方案。近期，广汽埃安也带来了旗下增程车型——AION i60(图片) 2025 款 增程版，它的出现，为预算在十几万区间的家庭用户提供了一个值得关注的新选项。这款车以 1x 万起的预售价格切入市场，并宣称能提供接近 20 万级别车型的体验，其实力究竟如何，我们不妨来深入探究一番。从基础信息来看，AION i60(品技术) 2025 款增程版定位紧凑型 SUV，由广汽埃安新能源打造，采用增程式能源类型，目前虽未公布官方指导价，但处于预售咨询阶段，5 门 5 座的车身结构贴合家庭用车场景，最高车速可达 180km/h，无论是日常城市通勤，还是周末短途出游，都能满足基本的行驶需求。车身尺寸方面，其长、宽、高分别为 4685mm、1854mm、1660mm，轴距为 2775mm，前轮距 1600mm，后轮距 1606mm，整备质量 1860kg，满载质量 2325kg，这样的尺寸参数为车内空间布局和行驶稳定性打下了不错的基础。

外观设计上，这款车紧扣“国泰民安脸”的核心风格，前脸采用门形设计，线条横平竖直，高大方正的轮廓营造出中正大气的视觉效果，仿佛为用户构筑起一道“幸福之门”，传递出踏实可靠的感觉。贯穿式前大灯巧妙融入“门”字符号元素，不仅在视觉上拉长了前脸的横向宽度，点亮后还具有极高的辨识度，夜间行驶时能提供清晰的照明，保障行车安全。车尾的贯穿式尾灯采用双层羽翼设计，上下两层灯组搭配合理，夜间点亮时层次感十足，能让后方车辆更清晰地识别本车的行驶状态，进一步提升行车安全性。车身侧面采用方正轮廓，宽体设计搭配豪华 SUV 特有的比例，1:2.5 的头高比、1:3 的尾高比以及 1:4 的头身比，让整车看起来协调修长，没有紧凑级 SUV 常见的局促感。



空间体验方面，我们邀请了一位身高 180cm 的体验者进行实测。调整前排座椅至适合驾驶的位置，体验者头部剩余一拳两指的空间，腿部能自然伸展，膝盖与中控台之间留有充足距离，不会有压迫感。保持前排座椅位置不变，体验者进入后排，头部依旧有一拳的余量，腿部空间更是达到两拳多，即便翘起二郎腿，也不会觉得拥挤。后排座椅靠背支持角度调节，可根据乘客的坐姿习惯调整至舒适角度，长途乘坐时能有效缓解腰部和背部疲劳。值得一提的是，后排中间地板仅轻微隆起，不会对中间乘客的脚部放置造成明显影响，满座三人时，中间乘客也能保持相对舒适的坐姿，不会出现双脚蜷缩的情况。后备箱空间设计充分考虑家用需求，遵循“5 人 8 箱大衣柜”的理念，舱内有效使用长度超 3 米，常规状态下就能轻松容纳 8 个 20 寸行李箱。我们模拟家庭出行场景，将 8 个装满衣物、生活用品的 20 寸行李箱依次放入后备箱，行李箱之间的缝隙还能放置背包、购物袋等小件物品，空间利用率较高。若需要装载婴儿车、折叠轮椅、露营装备等大件物品，放倒后排座椅后，后备箱空间可进一步拓展，形成一个近乎平整的储物区域，装载长度大幅增加，完全能满足家庭短途露营或搬运大件物品的需求。此外，后备箱底部设有隐藏式储物格，可用于存放车载工具、急救包、雨伞等物品，既不占用常规储物空间，又能让物品摆放更整齐，提升用车便利性。

动力系统方面，AION i60(用车口碑) 2025 款增程版搭载一台 1.5L 自然吸气发动机，发动机排量 1498mL，最大马力 101Ps，最大功率 74kW，最大净功率 70kW，搭配电动车单速变速箱，这套动力组合注重平顺性和经济性。增程器平台最高持续发电功率 85kW，这一参数确保车辆在亏电状态下，动力不会出现明显衰减，满电与亏电状态的驾驶感受差异较小。日常行驶中，车辆起步轻盈，加速响应及时，无论是城市道路起步跟车，还是高速路段超车，都能提供稳定的动力输出。180kW 的电驱功率在同级车型中表现尚可，即便满载人员和行李，加速时也不会有明显的吃力感，能轻松应对各种常见路况。

油耗表现是增程式车型的核心优势之一，这款车的亏电油耗为 5.5L/100km，在同级增程车型中处于较为经济的水平。其搭载的广汽最新 1.5ATK 发动机，采用最新火山型燃烧系

统，能有效提升燃油利用率，电驱综合效率达到 90.5%，每消耗 1L 汽油可发电 3.73 度，还获得了中汽研《增程器能效之星》认证，从技术层面保障了油耗的经济性。此外，车辆配备全域 AI 能量管理、AI 补电调节和 AI 能量回收三大智能功能，进一步优化能耗。全域 AI 能量管理能根据实时路况，提前规划能耗最优的行驶路线和动力分配策略，比如预判到前方有下坡路段时，会提前调整能量输出，减少不必要的能耗；AI 补电调节会在车辆行驶过程中，寻找最佳时机以合理功率为电池补电，确保动力系统始终处于高效运转状态；AI 能量回收则能自动识别刹车、滑行等场景，将原本会浪费的动能转化为电能为电池充电，在城市拥堵路段行驶时，能量回收效果尤为显著，能进一步降低实际用车油耗。



静谧性和舒适性表现也值得肯定，这款车获得了中汽研“静音之星 AAA”证书。通过转速与整车模态避频、优化线束管路传递、增加悬置隔振等多重技术手段，车辆在怠速充电时，车内噪音仅为 40dB，这一噪音水平比翻书的声音还要小，坐在车内几乎听不到发动机的运转声，适合在停车等待时休息或处理临时事务。在高速行驶测试中，当车速达到 120km/h 时，车内噪音控制依旧出色，风噪、胎噪和发动机噪音都被有效抑制，车内人员正常交流无需刻意提高音量，听音乐或广播时，也无需调大音量就能清晰聆听。同时，车辆采用发动机黄金悬停控制技术，能大幅降低发动机启停时的噪音和抖动，发动机启停噪音差小于 1dB (A)，启动抖动降低 70%，停机抖动降低 55%，发动机启停车内振动仅为 0.08m/s^2 ，低于人体可感知振动幅度（ $\leq 0.1\text{m/s}^2$ 振动不易感知），在发动机启停过程中，车内人员几乎感觉不到明显的震动和噪音，进一步提升了驾乘舒适性。电池安全方面，AION i60 2025 款增程版搭载磷酸铁锂电池，电芯品牌为因湃电池，虽然目前暂未公布电池容量等具体参数，但弹匣电池技术的应用让其安全性得到充分保障。经过针刺、枪击等严苛测试，电池均未出现起火现象，即便受到严重外力冲击导致电池变形，也能保持相对稳定的状态，不会引发安全事故，且提前 1 年满足新国标要求，电池整包实现 500 亿公里 0 自燃，这一数据让消费者在使用过程中无需过度担忧电池安全问题。

智能配置与娱乐功能上，车辆配备广汽 GSD 驾驶辅助系统，拥有 6 个小蓝灯，这些小蓝灯能直观显示驾驶辅助系统的工作状态，让驾驶员清晰了解系统是否正常运行。在日常行驶中，这套系统能提供车道保持、跟车行驶等辅助功能，在高速公路等路况较好的路段使用时，能有效减轻驾驶员的操作压力，提升驾驶安全性。娱乐配置方面，车辆支持移动户外 IMAX 模式，配备车规级车外投影仪，在户外露营等场景下，可将影像投射到幕布上，为用户打造沉浸式观影体验，满足家庭户外娱乐需求。同时，车内还设有主驾专用手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板，主驾专用底座能确保手机固定牢固，避免行驶过程中手机晃动影响导航查看；副驾磁吸仪表板可用于放置手机、平板电脑等设备，方便副驾乘客观看视频或处理工作，提升车内人员的用车体验。

预售政策方面，这款车以 “20 万的配置只需要 1x 万起” 的高性价比切入市场，同时为消费者提供三重好礼。第一重是价值 260 元的定制礼，赠送 4 个定制头枕，头枕采用舒适轻盈、细腻亲肤的材质，能有效支撑颈部，缓解长时间驾驶带来的颈部疲劳；第二重是价值 2600 元的养护礼，可免费享受洗车、消毒、四轮定位等服务，还包含价值超千元的车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券，这些服务能帮助车主更好地养护车辆，延长车辆使用寿命；第三重是价值 3800 元的升舱礼，免费升级 11 扬声器 ADiGO Sound 音响，需要注意的是，纯电最低配车型不可享此权益，升级后的音响系统音质表现出色，高中低音层次分明，能为车内人员带来优质的听觉体验。三重豪礼总价值超 6660 元，当前下单仅需 99 元，这样的预售政策进一步提升了车型的吸引力。



综合来看，AION i60 2025 款增程版在空间、动力、油耗、静谧性、配置等方面均有均衡表现，既满足了家庭用户对空间实用性的需求，又通过增程技术解决了里程焦虑，同时经济的油耗和丰富的配置的，再加上颇具竞争力的预售价格和优惠政策，让它在十几万区间的家用 SUV 市场中具备较强的竞争力。对于注重实用性、性价比，且有家庭出行需求的消费者来说，这款车无疑是一个值得重点关注的选择，相信随着上市后的进一步市场反馈，它还

会在细节上不断优化，为用户带来更优质的用车体验。

HTML版本： [解析 AION i60 2025 款增程版：家用 SUV 市场的均衡之选](#)